



 **ARKATEK**

# О НАС

ARKATEK, которая работает в геотехническом секторе с 2000 года, достигла сегодня эффективного роста благодаря своим экспертным сотрудникам с парком техники и квалифицированным персоналом, подходящим для разработки технологий пола.

ARKATEK; Свернутые свая, мини-сваи, струйная заливка, анкер, гвоздь для ног, стена из диафрагмы, такие как производство, управление проектами, подпольная арматура, улучшение грунта и операции по починке продолжаются по 4 вопросам.

- Подводное армирование
- Улучшение состояния земли
- Сохранение работ
- Управление проектами

ARKATEK берет свое начало от приобретенного ноу-хау и своего современного парка техники, а также успешного завершения каждой работы. Благодаря уверенности в себе и инвестициям, которые она сделала, наша компания продвигается в направлении будущего в будущее, выбрала для себя важную роль в международной платформе.



# НАШИ УСЛУГИ

- ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА
- МИНИ СТОЙКА
- АНКЕР
- ШЛИФОВАННЫЙ ГВОЗДЬ
- РОК-БУЛЬОН
- ТОРКРЕТБЕТОН
- СТРУЙНАЯ ЗАЛИВКА
- ИНЪЕКЦИИ
- СТЕНА ДИАФРАГМЫ
- КАМЕННАЯ КОЛОННА
- ФУНДАМЕНТ
- СКВАЖИНЫ
- ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СЛИВ
- КОЛОДЕЦ
- ПЕРЕКАЧИВАЕМАЯ ВОДА



# НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

## ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА

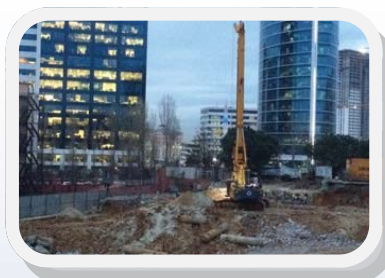
Это сваи, которые используются для транспортировки строительной нагрузки на твердую землю на полах с низкой несущей способностью. Эти сваи представляют собой буровые сваи, от которых зависит состояние поля, структура грунта, диаметр и глубина сваи. Диаметр отверстия Скучная свая может составлять от 50 см до 250 см. Методы строительства;

### Метод перфорации

Конструкция железобетонных свай, указанных в проекте, должна выполняться с помощью роторно-винтовых сверлильных станков или гидравлических буровых машин, установленных на гусеничном кране.

### Подготовка каркаса армирования и спуск в скважины

- ♦ Бары будут превращены в клетки, используя необходимые шаблоны в области, близкой к местам свай.
- ♦ Добавление каркасов должно производиться зажимным устройством, если провод сварен или слишком тяжелый.
- ♦ Подготовленный кран-крановый кран будет опущен в скважины, которые будут использоваться.
- ♦ Усиливающий каркас будет подвешен сверху, чтобы предотвратить его погружение во время бетонирования.



### Бетонирование

- ♦ После того, как арматурная клетка опускается в скважины, труба тремі будет опускаться с помощью сервисного крана.
- ♦ Будет предотвращено разделение бетона на бетонную трубу.
- ♦ Для бетона Tremi требуется высокая осадка (минимум 15 см) и поздняя печать (минимум 3 часа).
- ♦ Труба Tremi будет поднята на 30-40 см от нижней части до начала бетонной лампы.
- ♦ Чтобы предотвратить смешивание грунтовых вод с бетоном, труба тремі останется в бетоне непрерывно и не менее 2 м.
- ♦ Бетонная лама должна быть продолжена до получения чистого бетона из устья скважины.



### Контроль качества

- ♦ Во время бурения метр будет измеряться с высотой келли и измерителем ленты, прикрепленным к весу после работы
- ♦ Будут взяты 4 образца из каждого бетона 100 м3 и будут сообщены результаты испытаний 7-28 дней.
- ♦ Испытание на нагрузку свай будет производиться по запросу. PIT (тест непрерывности) будет выполняться по

# НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

## МИНИ СТОЙКА

Предотвращение вертикальных перемещений при глубоких раскопках - это горизонтальные элементы, предназначенные для защиты конструкций от вращения. Методы строительства;

### Метод пробивки

С маркировкой группы измерения поля мест, указанных в проекте, выбранных в соответствии со структурой земли начинается с изготовления материала. Анкерное сверло, роторное и вращательное применение

### Метод роторного бурения

Давление и сила вращения, заданные машиной, передаются в буровую колонну в конце тиджлера. Бурение может выполняться с использованием следующего оборудования.

#### ⇒ Рок-бит

Он состоит из подшипников кузова и конуса. На подшипниках имеются закаленные вставки. Количество этих концов относительно твердости земли.

#### ⇒ Шнек (винт)

Он используется для бурения твердых пластиковых поверхностей, таких как глина и материалы.

#### ⇒ Прогрессия через трубку

Вклады во время бурения полов, содержащих наполнитель или под грунтовую воду используется для предотвращения.

#### ⇒ Метод ударного бурения

Этот метод используется в твердых породах. С помощью компрессора молот работает в нижней части отверстия (Down The Hole).



#### ⇒ Отверстие отверстия (д.т.ч.)

В этом методе вращательное движение машины переносится на пистолет на дно отверстия с помощью винтов.

#### ⇒ Метод очистки

Для того, чтобы отверстие продолжало эффективно, важно, чтобы вырезанный материал, который накапливался на дне отверстия, непрерывно выбрасывался и чтобы отверстие было чистым.



#### ⇒ Метод инъекции

Железная арматура в проекте сводится к скважине. Соотношение вода / цемент при закачке мини-сваи должно составлять 0,4-0,45.

Смеситель для цементного раствора 3 мин. следует прижать к лунке после смешивания.

# НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

## АНКЕР

Предотвращение вертикальных перемещений при глубоких раскопках - это горизонтальные элементы, предназначенные для защиты конструкций от вращения. Методы строительства;

### Метод пробивки

В анкерной дрели используются анкерные, роторные и оба метода.

### Метод роторного бурения

Давление и сила вращения, заданные машиной, передаются в буровую колонну в конце тиджлера. Бурение может выполняться с использованием следующего оборудования.

⇒ **Рок-бит**

Он состоит из подшипников кузова и конуса. На подшипниках имеются закаленные вставки. Количество этих концов относительно твердости земли.

⇒ **Шнек (винт)**

Он используется для бурения твердых пластиковых поверхностей, таких как глина и материалы.

⇒ **Прогрессия через трубку**

Вклады во время бурения полов, содержащих наполнитель или под грунтовую воду. Используется для предотвращения.

⇒ **Метод ударного бурения**

Этот метод используется в твердых породах. Существует два типа приложений. Один находится на голове машины (Top Hammer), а другой - с молотком в нижней части отверстия.

⇒ **Удар головы (ударный молот)**

Вращательное движение машины переносится на пол с помощью молотков и галстук в головке.

⇒ **Отверстие отверстия (д.т.ч.)**

В этом методе вращательное движение машины переносится на пистолет на дно отверстия с помощью винтов.

⇒ **Подготовка преднапряженной якорной балки**

1 или более полиэтиленовых труб прикреплены к анкерному пучку для инъекций. Анкерный луч опускается в завершено отверстие.



# НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

## ⇒ **Метод очистки**

Методы, используемые для эвакуации материала в процессе бурения, влияют как на скорость сверления, так и на качество отверстия.

## ⇒ **Метод инъекции**

После завершения сверления анкерный пучок опускается в отверстие. Затем направьте шланг с помощью дна заполняется. Через 1 час выполняется вторая инъекция.

## ⇒ **Состав цементного раствора**

Портландцемент обычно используется при строительстве цементного раствора. Используемый цемент должен быть свежим. Использованная вода должна быть того же качества, что и бетонная смешанная вода.

# СТРУЙНАЯ ЗАЛИВКА

Этот метод строительства, который включает в себя обработку земли струйной цементации колонн. Методы строительства;

## **Метод пробивки**

..... колонка см диаметр в проекте все еще можно увидеть в работе осуществляется производство в точках, показанных в проекте. роторное сверло вода и помощь в диаметре будет 90 мм. Сверла будут выполняться в одну стадию и обозначали к derinli-g. Реактивный раствор передний пуансон составляет приблизительно 4 «или 90 мм диаметра отверстия инструмента сверла, и он будет до глубины показан на чертежах с помощью струи воды

## **Тест**

Перед началом работы, предпочтительно количество испытательных колонн производится близко к рабочей области и для обнаружения той же формации с местом для использования в струйной цементации, открыв параметры производства и наблюдения производятся через 1-2 дней. Указано диаметр используется ближайший параметров, используемых в широких применений.

## **Создание струйной затирки**

Когда желаемая глубина прокалывания инициализирована UCDAМ в «отверстии», и идентифицирована как закрыть монитор и лопастное долото двух сопели, расположенных непосредственно за 1/1 лигандом смеси цемента / воды при высоком давлении Он будет прижат к полу. Джет блок затирки смеситель, будет нажата струей затирки 1.1 цемента / вода смеси в количестве, достаточном, чтобы быть смешан, и функция, которые могут автоматически регулировать соотношение смеси должно быть.



## **Материал струйного раствора и коэффициент смешивания**

Когда оборудование для струйной обработки будет доведено до места, будет определено, что буровая установка, смесительная установка, насосная установка будут проверяться и работать после установки. Утверждение Работодателя будет получено для оборудования, которое будет использоваться в производстве, и не будет использоваться до тех пор, пока не будет отремонтировано дефектное оборудование. Цемент, который будет использоваться при производстве струйного раствора, будет однородным, хорошо измельченным, КРС .... или

# НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

## ШЛИФОВАННЫЙ ГВОЗДЬ

Предотвращение вертикальных перемещений при глубоких раскопках - это горизонтальные элементы, предназначенные для защиты конструкций от вращения. Методы строительства;

### Метод пробивки

В анкерной дрели используются анкерные, роторные и оба метода.

### Метод роторного бурения

Давление и сила вращения, заданные машиной, передаются в буровую колонну в конце тиджлера. Бурение может выполняться с использованием следующего оборудования.

#### ⇒ Рок-бит

Он состоит из подшипников кузова и конуса. На подшипниках имеются закаленные вставки. Количество этих концов относительно твердости земли.

#### ⇒ Шнек (винт)

Он используется при бурении твердых пластиковых поверхностей, таких как глина, и для извлечения материалов.



#### ⇒ Прогрессия через трубку

Он используется для предотвращения образования мусора во время бурения на полах, содержащих наполнитель или подземные воды.

#### ⇒ Метод ударного бурения

Этот метод используется в твердых породах. Существует два типа приложений. Один находится на головке машины (Top Hammer), а другой находится на дне отверстия (Down The Hole) молотком.



#### ⇒ Удар головы (ударный молот)

Вращательное движение машины переносится на пол с помощью молотков и галстук в головке. Диаметр отверстия может варьироваться в пределах 35-133 мм.

#### ⇒ Отверстие отверстия (d.th.)

В этом методе вращательное движение машины переносится на пистолет на дно отверстия с помощью винтов. С одной стороны, ружье вращается, оно работает с помощью воздуха, подаваемого с компрессором, и конец скалы немного.

#### ⇒ Задача очистки

Методы, используемые для эвакуации материала в процессе бурения, влияют как на скорость сверления, так и на качество отверстия. Очистка приведет к тому, что вся команда останется в отверстии, когда произойдет затор.



# НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

## ⇒ Метод инъекции

Прочность адгезии между инъекционным раствором и стальным стержнем Это зависит от соотношения смешивания, способа приготовления и от давления в отверстии.

## ⇒ Метод опрыскивания

Изготовление желаемой толщины бетона в проекте в соответствии с расположением строительной площадки смешанного или готового смешанного бетона в сухой смеси путем использования соответствующей смеси порошка пушки в бетономешалке, компрессор смешивается с водой во рту шланга, начинает наноситься путем смешивания.

## ОБЗОР ЗЕМЛИ

В результате исследований, проводимых на местах, мы определяем площадь, подлежащую обследованию, в зависимости от размера земли, местоположения земли и состояния здания. Эта область, как правило, не будет превышать подземные линии, и земля будет выполнена в наиболее важных точках в обозримых испытаниях. В этом отношении очень важна чувствительность. Структура, соответствующая регулированию землетрясения, все еще проходит проект наземной съемки в соответствии с регулированием землетрясения. Инженеры, пришедшие на поле здесь после проведения необходимых измерений, сейсмический анализатор и наземное исследование будут определять, где будет работать наша машина. Количество бурения, сейсмического анализа и исследовательских ям увеличилось в зависимости от размера земли.



В общем, земля может быть определенной высотой заполнения пола. После этого заполняющего этажа мы можем добраться до фактического места, где мы построим фундамент нашего здания. В некоторых районах этот этаж очень глубокий. Сверление выполнено. Сверление выполняется в соответствии с глубиной грунта. Полученные образцы поддерживаются в соответствии с определенным порядком и глубиной. Образцы отправляются в утвержденные лаборатории Министерства общественных работ. Здесь сила, жесткость, несущая способность и т. Д. Проходит тест и отправляется обратно в нашу компанию в виде отчета. Опять же, когда сейсмический анализатор установлен на земле, значения отображаются и отправляются в нашу компанию.



# НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

## СТЕНА ДИАФРАГМЫ

Этот метод строительства описывает формирование непроницаемой железобетонной занавески для глубоких раскопок в условиях высокого уровня воды. Методы строительства;

### Конструкция сетки

Направляющие настенные фасады всегда должны быть вертикальными и гладкими. Конструкция стены диафрагмы будет сделана внутри направляющей стены. Выемка стен сетки будет выполнена с существующей задней мотыгой, а выравнивание будет перекрываться с стенкой диафрагмы.

### Раскопки

Раскопки могут быть выполнены в виде 2,5 - 5 м осадков. После того, как будут сделаны необходимые маркировки, раскопки стены диафрагмы начнутся после заполнения бентонитового шлама между направляющими стенками. Бентонитовая суспензия гарантирует, что траншея остается вертикальной и не разрушается во время раскопок.

### Использование железной арматурной клетки

Согласно проекту, раскопанная диафрагма будет опущена в скважину с помощью сервисного крана железной арматуры в системе полевых сепараторов, которая составляет 2,50 м от каждой панели. Чтобы предотвратить свободное перемещение трубки трем, которая будет использоваться во время литья бетона, на клетке будут оставлены достаточные рабочие пространства.



### Сокращение стопорных труб

На стенке диафрагмы трубчатые стопорные трубы будут опускаться путем добавления на дно, чтобы обеспечить жесткость между аносом и увеличить водонепроницаемость. После бетонирования, бетон будет прикручен специальными насосами, когда они проходят через гнездо.

### Подготовка колодца и бетона лама

Процесс литья бетона из диафрагмы будет выполняться с использованием труб трем после положительных результатов теста бентонита. Эти трубы имеют диаметр от 25 до 35 см. их длина будет регулироваться в соответствии с глубиной вала.



### Верхний луч

После изготовления стенки диафрагмы головная балка будет выполнена в соответствии с проектом для подключения панелей.

### Тестирование и контроль

Каждая анодная мембрана диафрагмы будет испытываться в бентоните в скважине до бетонирования, плотности и песка. Когда производство будет закончено, горизонтальные смещения стеновых панелей диафрагмы будут измеряться на стадии раскопок.

### Учет

Каждая апертура будет храниться в вилке для настенной панели. Дата и время раскопок, дата отмывания бетона, время начала и окончания бетона, количество м3 бетона, глубина выемки, проверенные значения бентонита, номер панели, верхняя высота панели, ширина панели, высота нижней части панели, вес железной арматуры.

# НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ

## ИНЪЕКЦИЯ

Вызывается пробивка и инжекция, уплотнение почвы, непроницаемый экран (камень или аллювий) и заполняющий контакт (бетон-камень, бетон-бетон). Методы строительства;

### Перфорация

Метод перфорации может быть двух типов. Ротари и Рото-перкуссия. Бурение роторного сердечника и бурение без сердечника. Можно создать два типа. Бурение Roto-Percussion может быть двух типов.

- ♦ Это метод бурения, который используется при использовании пистолета с дном пистолета и с вращением, а другое - DTH.
- ♦ Другой метод в Roto-Percussion - это сверло с пушечным пистолетом на голове. В этом методе вращение и удар по пистолету  $t_j$  и дрейтеру.

### впрыскивание

Существует два основных типа систем впрыска. Это соответственно;

- ♦ Инъекция с нисходящей ступенью: инъекция с нисходящей ступенью обычно слабая и аллювиальные почвы используется.
- ♦ Инъекция с повышающейся ступенькой: в этом методе сверление выполняется до конечной глубины, и впрыск осуществляется с помощью шагов, определяемых полом и / или инженером.

### Давление и возврат

Давления, которые необходимо использовать при впрыске, должны измеряться и контролироваться с помощью точных манометров. Давление применения может варьироваться в зависимости от типа почвы, типа впрыска и цели. Значения давления являются ориентировочными и предоставляются Инженером в соответствии с условиями почвы и целью работы.

### Инъекционный материал

Добавки для воды, цемента, бентонита, пластификатора и уплотнения могут использоваться в качестве инъекционной смеси. В зависимости от цели работы, инъекционные смеси от тонкой смеси до тонкой смеси на каждой стадии впрыска определяются Инженером.



### Тестирование и контроль

Перед впрыском пуансона, предварительные испытания параметров применяются для подтверждения пригодности выбранного метода, в зависимости от запроса инженера. Базовое бурение в конце работы могут быть запрошены инженерами.

### Учет

Ежедневные отчеты о работе, представленные для утверждения инженером, должны содержать следующую информацию для каждой скважины.

- ⇒ Время начала и окончания удара
- ⇒ Время начала и окончания впрыска и количество впрыска
- ⇒ Материал, используемый для заполнения каждой скважины
- ⇒ Отчеты об испытаниях воды под давлением





# МАШИННЫЙ ПАРК

XCMG - XR220D / 2014

SANY - SCC900 / 2017

SOILMEC - SR-40 / 2010

XCMG - QUY55 / 2015

LIEBHERR - LB-24 / 2011

CASAGRANDE - C-6 / 2007

SANY - SR280R / 2016

COMACCHIO - MC15 / 2013

SANY - SR36R / 2017



# ССЫЛКИ

- **ÖZYAZICI ИНШААТ—YALI АТАКÖY ПРОЕКТ / ZETAŞ**  
4.200 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2013
- **HARAMİDERE 4.КЫСЫМ ЫСЛАХЫ ИНШААТЫ**  
**6A, 7A, 8A ДУГУМ НОТАСЫ ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / M-ARSLAN ИНШААТ**  
4.000 m Q100 РЕЖУЩАЯ СТОЙКА / 2013-2014
- **KUZU ИНШААТ—SEA PEARL ПРОЕКТ / DOĞA СОНДАЖ**  
3.000 m Q80 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2015
- **HUNUTLU ТЕРМИК САНТРАЛИ ЗЕМИН ДАНЫШМАНЛЫК ADANA / EMBA ЕНЕРЖИ**  
ЗЕМИН ДАНЫШМАНЛЫК / 2014-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **4B ГАЙРИМЕНКУЛ А.Ş. ÜMRANIYE ПЛАЗА ПРОЕКТ / HSC ГАЙРИМЕНКУЛ**  
10.000 m Q65 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 17.500 m АНКЕР / 2015-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **HASDAL КАВШАĞЫ К.BURGAZ-YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ**  
**V-01 ВИЙАДУГУ ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
2.000 m Q100, 3.300 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2015-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **GEMLİK GÜBRE SANAYİ A.Ş.**  
**СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ПОРТА ГЕМЛИК БУРСА / ASTRAL ИНШААТ**  
10.000 m Q100 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2015-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗДАНИЕ ГОСПИТАЛА УМРАНИЙЕ / YDA ИНШААТ**  
10.000 m Q100 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 25.000 m АНКЕР / 2013
- **ASKA ТЕРМИК САНТРАЛ**  
35.000 m СТРУЙНАЯ ЗАЛИВКА / 2012
- **ISPARTAKULE ВИЙАДУГУ / KALYON—AKSİYON ИНШААТ АКСИЙОН**  
15.000 m ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2012-2013
- **KASIMPAŞA-SÜTLÜCE, TAŞ KIZAK TAŞKYZAK ИНШААТЫ / МАКУОЛ ИНШААТ**  
1.500 m Q100 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА-1.000 m Q80 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА /  
ПРОДОЛЖЕНИЕ

# ССЫЛКИ

- **HASDAL КАВШАĞЫ К.BURGAZ-YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ V-04 ВИЙАДУГУ ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
16.000 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2016
- **HASDAL КАВШАĞЫ К.BURGAZ-YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ V-05 ВИЙАДУГУ ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
42.000 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2016
- **HASDAL КАВШАĞЫ К.BURGAZ-YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ ARNAVUTKÖY КАВШАĞЫ ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
37.000 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2016
- **МЕТЕ ОТО ПЛАЗА / МЕТЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ**  
3.000 m Q80 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 7.000 m 3\*0,6" АНКЕР / 2016
- **ÜMRANİYE TANTAVİ КОРПУС ПРОЕКТ / KONTAŞ İNŞ.**  
2.500 m Q65 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 4.000 m 3\*0,6" АНКЕР , 1.500 m<sup>2</sup> МЕТОД ОПРЫСКИВАНИЯ / 2016
- **İSTANBUL В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ДОРОЖНОМУ КОНГРЕССУ KAYAŞEHİR ВИАДУКОВ СТОЙКА / EZE- МАКУОЛ ОРТ.**  
12.000 m Q165 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2015-2016
- **İSTANBUL В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ДОРОЖНОМУ КОНГРЕССУ SEYRANTEPE ETFAЛ БОЛЬНИЦА СТОЙКА / EZE- МАКУОЛ ОРТ.**  
8.600 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2015-2016
- **MODAFEN ШКОЛЫ ÇEKMEKÖY MOD 2 ШКОЛЫ ПРОЕКТ / EDUKA ТЕХНИЧЕСКИЕ**  
7.000 m Q80 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА , 27.000 m 3\*0,6" АНКЕР / 2016

**HASDAL КАВШАĞЫ К.BURGAZ- YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ**

**ГЛАВНАЯ ДОРОГАКМ:22+368 ТОНNELЬ ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ А.Ş.**

2.118 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017

**HASDAL КАВШАĞЫ К.BURGAZ- YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ**

**ГЛАВНАЯ ДОРОГАКМ:19+105 ТОНNELЬ ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**

3.568 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017

# ССЫЛКИ

- **HASDAL КАВШАҒЫ К.BURGAZ- YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ K02 ARNAVUTKÖY КАВШАҒЫ 3 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
4.480 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017
- **İKİTELLİ O.S.B. ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ИНШААТЫ / METALSAC TİC. VE SAN. A.Ş.**  
7.300 m ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 30.000 m АНКЕР / 2017
- **HASDAL КАВШАҒЫ К.BURGAZ- YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ K03 ТЕРМИНАЛ 01 КАВШАҒЫ C05 ТОНNELЬ МОСТИК ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
3.150 m Q165 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017
- **HASDAL КАВШАҒЫ К.BURGAZ- YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ K03 ТЕРМИНАЛ 01 КАВШАҒЫ C06 ТОНNELЬ МОСТИК ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
4.125 m Q165 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017
- **HASDAL КАВШАҒЫ К.BURGAZ- YASSIÖREN ДЕВЛЕТ ЙОЛУ ГЛАВНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА ОПОЛЗЕНЬ СТОЙКА ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
6.000 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017
- **İZMİR - İSTANBUL АВТОМАГИСТРАЛЬ ПРОЕКТ GEMLİK ОПОЛЗЕНЬ СТОЙКА / МАКУОЛ ИНШААТ**  
4.300 m Q165 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017
- **M YAPİ MALTEPE КОРПУС ПРОЕКТ / M YAPİ**  
3.000 m ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 7.000 m АНКЕР / 2017
- **PLUS GRUP KAYIŞDAĞI КОРПУС ПРОЕКТ / PLUS GRUP İNŞ.**  
2.500 m ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017
- **BURSA БЫСТРЫЙ ПОЕЗДПРОЕКТ / TORUN - DUYGU MÜN**  
5.000 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017
- **BEÜKENT УНИВЕРСИТЕТ AYAZAĞA КАМПУС / KONTAŞ İNŞ.**  
10.000 m 3\*0,6" АНКЕР / 2017
- **К СЕВЕРУ MARMARA АВТОМАГИСТРАЛЬ ПРОЕКТ KINALI ODAYERİ ЧАСТЬ V-05 ВИЙАДУГУ / KALYON ИНШААТ**  
10.000 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017

# ССЫЛКИ

- **К СЕВЕРУ MARMARA АВТОМАГИСТРАЛЬ ПРОЕКТ KINALI ODAYERİ ЧАСТЬ V-07 ВИЙАДУГУ / KALYON ИНШААТ**  
3.500 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2017
- **SULTANBEYLİ NECİR FAZİL İMAMНАТІР ШКОЛА / ÖZSOY ИНШААТ**  
11.000 m Q100 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 9.700 m АНКЕР / 2018
- **К СЕВЕРУ MARMARA АВТОМАГИСТРАЛЬ - GEBZE / LİMAK İNŞ. AŞ.**  
2000 m Q165 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2018
- **К СЕВЕРУ MARMARA АВТОМАГИСТРАЛЬ - ТАУАКАDİN К-24 МОСТИК/ KALYON ИНШААТ**  
5.000 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2018-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **К СЕВЕРУ MARMARA АВТОМАГИСТРАЛЬ - ТАУАКАDİN К-25 МОСТИК/ KALYON ИНШААТ**  
5.700 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2018-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **К СЕВЕРУ MARMARA АВТОМАГИСТРАЛЬ - ТАУАКАDİN К-26 МОСТИК/ KALYON ИНШААТ**  
12.000 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2018-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **ÜMRANİYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE МЕТРО**  
**ATAŞEHİR СТАНЦИЯ / GÜLERMAK-NUROL-MAKYOL**  
5.500 m Q80 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 32.500 m АНКЕР / 2018-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **КАУАŞEHİR ВИАДУКОВ СТОЙКА / МАKYOL-İSPA**  
1.500 m Q165 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2018-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **İ.В.В. ТВЕРДЫЕ ОТХОДЫ И ЕНЕРЖИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ / МАKYOL**  
81.000 m ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 45.000 m АНКЕР / 2018-ПРОДОЛЖЕНИЕ
- **LEVAZİM - DOLMAVAHÇE ТАШКЫЗАК İ / МАKYOL-МЕТGÜN- KALYON**  
9500 m Q120 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 30.000 m АНКЕР / 2018-ПРОДОЛЖЕНИЕ
  - **GEBZE YÖNTEM КОСМЕТИЧЕСКАЯ ФАБРИКА ИНШААТЫ / ОМЕГА KONSEPT**  
10.000M Q65 ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА, 19.000M АНКЕР / 2018-ПРОДОЛЖЕНИЕ
    - **GEBZE İZMİR АВТОМАГИСТРАЛЬ ИНШААТЫ / GEBZE İZMİR**  
**СТРОИТЕЛЬСТВО ШОССЕ / NÖMAYG A.O.**  
6.747 m ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА / 2018





ХАСДАЛ КАВШАҒЫ К. БУРГАЗ - ЙАССЫЁРЕН ДЕВЛЕТ ЙОЛУ

İ.V.V. ТВЕРДЫЕ ОТХОДЫ И ЕНЕРЖИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ



4В ГАЙРИМЕНКУЛ А.Ş. ÜMRANİYE ПЛАЗА ПРОЕКТ





İ.V.V. ТВЕРДЫЕ ОТХОДЫ И ЕНЕРЖИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ



İ.V.V. ТВЕРДЫЕ ОТХОДЫ И ЕНЕРЖИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ



ХАСДАЛ КАВШАҒЫ К. БУРҒАЗ - ЙАССЫЁРЕН ДЕВЛЕТ ЙОЛУ

**ÜMRANIYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE METRO ATAŞEHİR STANÇIYA**



**LEVAZIM - DOLMABAŇÇE TAŞKYZAK İ**

**GEBZE İZMİR AVTOMAĞİSTRALY İNŞAATY**





**К СЕВЕРУ MARMARA АВТОМАГИСТРАЛЬ ПРОЕКТ**



**ХАСДАЛ КАВШАҒЫ К. БУРГАЗ - ЙАССЫЁРЕН  
ДЕВЛЕТ ЙОЛУ**



**ХАСДАЛ КАВШАҒЫ К. БУРГАЗ - ЙАССЫЁРЕН  
ДЕВЛЕТ ЙОЛУ**



**І.В.В. ТВЕРДЫЕ ОТХОДЫ И ЕНЕРЖИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ**

**MODAFEN ШКОЛЫ ÇEKMEKÖY MOD 2 ШКОЛЫ ПРОЕКТ**



**MODAFEN ШКОЛЫ ÇEKMEKÖY MOD 2 ШКОЛЫ ПРОЕКТ**



**К СЕВЕРУ МАРМАРА АВТОМАГИСТРАЛЬ ПРОЕКТ**



**К СЕВЕРУ МАРМАРА АВТОМАГИСТРАЛЬ ПРОЕКТ**



# ДЛЯ СВЯЗИ

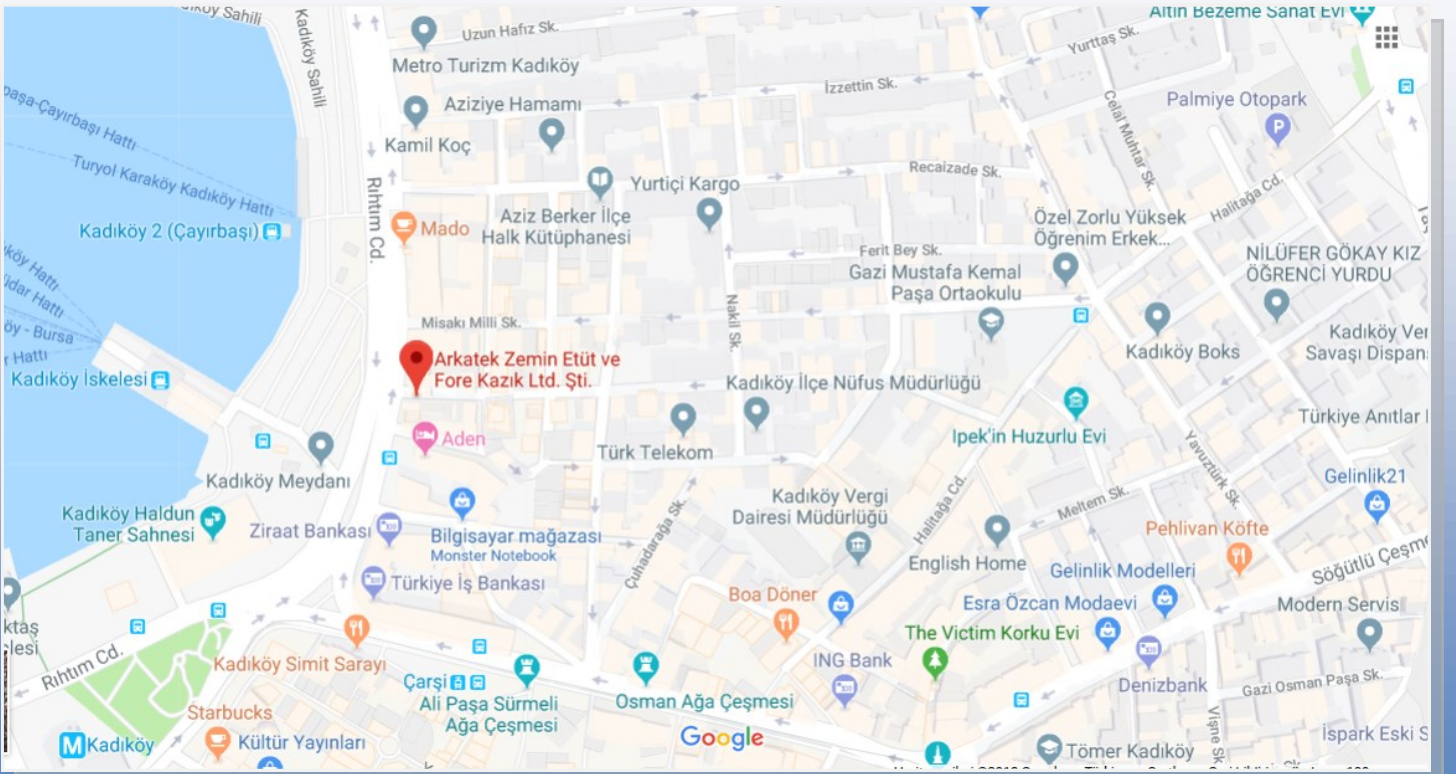
## ARKATEK CELAL ARDA DENİZCİ

Хасанпаша Мах. Курбагалыдере ул. Нухоглу Апт. Но: 28 -  
1 Кадыкой/ Истанбул

**Tel:** +90216 337 34 09

[info@arkatek.com.tr](mailto:info@arkatek.com.tr)

[www.arkatek.com.tr](http://www.arkatek.com.tr)





 **ARKATEK**